

Posti per duemila auto: spesa, 2 miliardi

Parcheggi sotterranei in tutte le maggiori piazze del centro

Il grandioso progetto dell'Auto-Club per risolvere gli ingorghi del traffico aumenta lo spazio disponibile del 50 per cento - Favorevoli Giunta e Atm - L'inizio da piazza Solferino

I torinesi, con un veicolo ogni 11 abitanti, sono i più motorizzati d'Italia. Nel centro cittadino (dellimitato dalla piazza del Comune, Umberto I, via Garibaldi, via Po e via Carlo Alberto) esistono però appena 4000 posteggi per le auto. «Ma se ne parla a stento e non si parterebbe», giustifica l'assessore delegato per le strade alla ricerca di un posto qualsiasi. La loro ridotta velocità determina rallentamenti nel traffico. Vi sono poi coloro che, esasperati, abbandonano la macchina in «sosta proibita»: la multa che troveranno al ritorno non sarà che una piccola formalità in confronto al danno arrecato.

Che fare? I dirigenti dell'Automobile Club Torino si sono po-

(al rialzo, senza compromettere l'apertura d'una trentasei sottovia), Carlo Alberto a largo Bertone l'anno scorso, 2000 nuovi posteggi con una spesa complessiva di circa 2 miliardi. «Semplificherebbero — e li dà via — il diritto di strada dell'Asd, Marina Banzone — aumentano del 50 per cento i parcheggi californi nel centro cittadino. Un grande sforzo che l'Automobile Club Torino compie per dare ai torinesi più funzionali e per rispondere alla fiducia che gli automobilisti torinesi ci manifestano in misura crescente. Abbiamo oggi 11 mila veicoli registrati e 15 mila in vendita. In tre anni ne adesioni a noi raddoppierà. Entro il 1983 contiamo di raggiungere i 20 mila

paoli già dato. «Nulla ottusità»: im-

posteggi di piazza Boileffer chi-
verrebbe adibita a parcheggio
per i mezzi di servizio. «Non
dovrebbe. Si tratta ora di accre-
dere alla nomina della commis-
sione tecnica municipale che do-
rà concordare gli accordi con
l'Automobile Club e sottoporre
per tutta la materia all'approva-
zione della Giunta e del Consiglio
comunale».

**Nell'orto balza dal cemento
e viene investito dal tram**

**L'impiegato delle poste è grave-
ti, i suoi due compagni rima-
ni, i due. I due sono feriti**

[illegible][illegible]

in quinta pagina:

Abbiamo ricevuto altre offerte per gli orfani degli aviatori morti nel Congo

In decima pagina:
competenza frattura della base cranica, lesione del collo e delle vertebre cervicali, lesione cerebrale. Prognosi riservata.

Il luogo dell'incidente non è stato ancora caratterizzato. Il conducente è stato interpellato per meno di un'ora perché dal furgone a motore si vedeva sulla strada decine di pacchi postali.

Specchio dei templi

L'espulsione d'un profugo politico - Rispettate il nome di Carolina! - Un invito a pranzo per i giudici di Milano - Le mamme non muoiono mai A quei tempi era tutto una ruberia (ma allora era vietato parlarne)

« Questa fantomatica rubrica, che è stata costituita a tutela della dignità dei confessori pubblicamente, di trarre comfort, consigli e aiuti, appare che verrà capata e usata per un altro fine: la nomenclatura contro certo costume politico che riguarda tutti noi, e che è stato il più grande credito morale della nazione, come un crudele provvedimento natalizio in un profugo il quale, essendo stato in un porto, può soltanto rientrare in Ungheria, lasciando l'Italia, e ben sa quale sorte la attende... »

« **Sei un fascista?** »

« **Commi!** Ma a noi italiani viene fatto di pensare: quale è il nostro paese? Il paese del nostro Risorgimento, profu-

« **Se ne segue.** »

« **Il Tavi** (carte, n. 1) è un fascista, e non è un fascista, per spiegare al giovane, nel tempo del fascismo vi sono stati dei fascisti, e quelli della penicillina, di Fiu-

e Indro Montanelli, sulla *Do-*
nazione di un'auto a un
una grave denuncia contro un
alto governativo che calpesta,
un povero professore ughere-
se privando di un'auto, dopo
anni fa, dopo la rivolta contro
il fagino comunista con la in-
terruzione di un'auto, dopo
entro il 31 dicembre. Si tratta
del prof. Attila Paj, profugo in
chi in Svizzera, Francia ed In-
terazione, che governi al
fissato tempo, e che governi
Noverro italiano varco lo stento
nastro profugo ungherese?
L'auto, che governi al
fissato tempo, e che governi
Noverro italiano varco lo stento
nastro profugo ungherese?
L'auto, che governi al
fissato tempo, e che governi
Noverro italiano varco lo stento
nastro profugo ungherese?

[illegible]

ce agonia

a benzina

**Pericolosi nel disperate ten-
n fusto di carburante?**

Un lettore ci scrive da Cas-

«Anche sapendo che questa mia non sarà pubblicata, desidero tuttavia, a proposito della sentenza della Corte d'Appello di Milano sulla fabbrica di aceto:»

prezzo. I ladri hanno ormaiizzato il colpo con la competenza di specialisti». Dovevano sapere che il segugio era ben difeso: basta aprire una porta qualsiasi, perché una fucolata squilli nel

La galleggiante dell'elicottero si piano su
sura i glicoli, gli oggetti
d'oro, gli orologi di maggior
valore sono cuedotti in canastore.
Comunque, gli esaminatori hanno
sfumata l'impresa.

L'altra notte, con una chiave
falsa, sono entrati nel portone
della casa di viale Mazzini 100.

Il primo, L.C., 1900; Antonio B.
1900; L.C., 1900; Antonio B.
prima classe per segreteria
azienda, Istituto professionale
Stato (C. Bocardo), Neri Lig-
re, 10.000; Im. Lia e Marco,
mila; M. B., 1000; una dietista
re, 3000; M. N., 1000; E. B.,
5000; Una ragazza quinquen-

Qui, hanno cominciato ad aprirsi un foro nel soffitto, ma non hanno potuto terminare il lavoro in una sola notte. Sono stati

Anna Maria della "Mestra d'accanto" che
blinda anche il suo cuore. All'in-
izio, i libri se ne sono andati, ma
solo per tornare lei ferita. Que-
sta volta hanno potuto sperare
l'ostacolo della piastrella, sordi-
nandola. Nel negoziato, hanno vici-
nata la vetrina dell'argenteria,
che ha fatto cadere la sua testa.

ma non si sono accasati e toccati altri. Nel retrobottega e nel laboratorio avrebbero trovato era e precisi; non hanno cercato di aprire la porta, sulle quali si notano i fili del sistema d'allarme. Ne hanno cercato, forse per mancanza di tempo, di

Forate is cancellati. Mediatissima somma 130 Cms. Totale L. 250.000.

[illegible]

A San Siro la partita più attesa del campionato
La Roma nella gara con l'Inter
tenta una clamorosa rivincita

Le ultime giornate di cam-
Mancherà la ~~non~~ piccante rino. I blucerchiati contraria-
L'assenza di Baker costitui-

Le partite di domani
(Inizio alle ore 14,30)

Serie A - 19ª giornata

Nelunga (23) - Leone (11)
Catalina (21) - Milica (23)
Inter (29) - Roma (23)
Juventus (17) - Fiorentina (11)
Genoa (19) - Lazio (14)
Sampdoria (18) - Fiorentina (23)
Spal (18) - Palermo (29)
Udinese (6) - Mantova (6)
Verona (23) - Atalanta (18)

Serie B - 16ª giornata

Cremona (16) - Prato (18)
Caltanissetta (18) - Modena (16)
Genoa (19) - Spal (14)
Lazio (16) - Nevers (19)

I numeri fra parentesi indicano il punteggio ottenuto in classifica da ciascuna squadra.

Lucchese (14) - **Bambard** (16)
Parma (16) - **Modena** (17)
Pro Patria (18) - **Gronea** (23)
Bergiana (18) - **Alessandria** (18)
Sinimigueli (12) - **Bari** (6)
Verona (18) - **Corno** (12)

Serie C - Girone A

Biellese (13) - **Trivisa** (11)
Casale (11) - **Biadene** (8)
Cremonense (10) - **Marzotto** (14)
Legnano (18) - **Modena** (19)
Brera (9) - **Vittorio Veneto** (8)
Lugano (7) - **Paradisa** (11)
Pro Veroli (9) - **Saracena** (11)
Sorana (15) - **Telesina** (12)
Varese (18) - **Sanseverino** (16)

Il jugoslavo del Vicenza Bora Kostic punito alla vigilia della gara col Torino

Durante l'allenamento ha insultato i compagni - Escluso dalla rosa dei titolari

(Dal nostro corrispondente)

Venezia, 20 dicembre.

Quando sembrava che Roberto Lerici avesse risolto tutti i problemi del Lanerossi anti-Torino, è scoppio improvvisamente stamano il caso Kostic. Il calciatore che, dopo aver fatto il tifo per i gialli in 150 partite di campionato, è stato tolto dalla rosa dei titolari, messo fuori squadra e non è partito questa sera per il ritiro di Bassano del Grappa. Epi? è stato deferito alla Lega nazionale professionisti e, ovviamente, domenica prossima il campo contro i granata torinesi.

Bora Kostic, mezz'ora di punte, nell'incidente al lerici aveva

«ora a dire insolenze ai suoi compagni ogni qual volta non erano pronti sulla grilla o non riusciva a comprendere lo sviluppo di un tema da lui proposto. Che tutti fossero d'accordo nel riconoscere qualità di giocatore eccellenti lo si era sentito ripetere anche coram iudice, che però fossero poco propensi a ricevere insulti era altrettanto certo. E' stato dunque giudicato che l'atto fosse giustificato e una data a Venezia contro il Sampdoria » è a San Siro contro il Milan, dove non si era preoccupato dei marcamen ti neppure di impegnarsi, come sarebbe stato nell'esigenza della squadra, in questo momento che stava attraversando.

Il fatto è che il

astorismo della famiglia dei

sirio Ancho Rosa, che si era

profondo un'infezione ad un

piede, è perfettamente ristabi-

lito, e Parola non ha assolu-

tamente subito avvelenare

l'ipotesi dell'impiego di Mor-

andi. E' stato dunque deciso

di giunto in aereo a Caselle

John Charles. Il galiese si è

subito recato al Comunale per

una piccola distribuzione di

aiuti materiali, e si è subito

ripresone per gli allenamen-

ti. Quattordici giocatori sono at-

ti convocati per la partita di

domani, e precisamente: Am-

brogi, Carosena, Barli, Emili,

Caseno, e, come riserva, il

na, Nicolo, Bivori, Stanchini,

Mazzia, Rosano e Gasperi.

Questo sera, i juvenini al-

quanto concettuali in un dibat-

to.

L. F.

L'italo-germano si appres-

duoso, anche se logicamente

contrario per l'avversità del

la sorte: a Quest'anno ho

lito giocare solo due volte

contro l'Inter e contro il Vi-

ce. E' stato dunque deciso

pieno, che il ripresenta-

un'occasione per poter tor-

ra in squadra: proprio quan-

o deciso che dovetti rientrare

mi capita un infortunio, un

che mi ha tenuto fuori dal

nerossi facilmente, e mi spen-

ci di aver fatto un'azione

avvenute. Oggi le mie con-

sioni sono nettamente miglio-

re. E' stato dunque deciso

to scendere in campo a Vi-

cenza.

Nell'elenco del convocato

figura, comunque, anche il mi-

me di Gerbardo che, se Leo-

Charles rientrato a Torino
Migliora il granata Locatelli

La Juventus aspirerà domani a Padova probabilmente con la stessa formazione che domenica o forse ancora con un'ultima arrivata a Venezia.

La Juventus ha fatto un'ultima analisi della preparazione karne d'indroze fuggito negli dubbi sull'efficacia di Sivori e di Locatelli. Il granata torinese, a metà settimana, usa leggersi

il calcio, ma non si è ancora deciso sino a poche ore dal via del l'Incontro.

Sulla formazione del Torino, che parte stamane alla volta di Venezia, qualche incertezza a proposito di Locatelli. La consueta ripartita del giocatore in allenamanto non porta qualche problema di disposizione dal punto di vista medico. Ieri, sotto lo sguardo di Santos, Locatelli si è allenato per oltre un'ora, ma non ha fatto un solo colpo nel calciare, in nulla

in tribuna, glomerà mediatore. Di conseguenza, Locatelli verrebbe spostato al ruolo mezzala. Oltre al difensore, il capitano del granata torinese, il portiere Vieri e l'attaccante Schuster, in via Filadelfa, allenerranno invece Benetton e Fiorio. Il segretario del Torino, Zamparini, si sfilà, si recò stamane a Milano per discutere di fronte ai commissari giudicanti il caso Locatelli. Qualunque indizio

di R.

Camici affronta in Australia i migliori fantini del mondo

(Nostro servizio particolare) | nell'osservazione delle tattiche | che fanno di ogni gara un

(Nostra speciale corrispondenza)

Melbourne, 10 dicembre.

A Melbourne non si sono ancora spenti gli echi della festività di Coppa Davis, che l'attenzione degli sportivi australiani è ancora tutta rivolta a una manifestazione, unica al mondo nel suo genere. Domani pomeriggio, nella pista dell'ippodromo di Caulfield Park, sarà disputata la prima prova del campionato di tennis fra l'Australia e l'Inghilterra. L'avvenimento è riuscito del massimo interesse in quanto non hanno aderito — ed uno solo ne ha voluto approfittare — le "frusta d'Europa" dell'America, dell'Asia e dell'Oceania; unico assente il più anziano di tutti, il campione argentino Irwin Lagnemann, costretto a ritirarsi.

Dagli Stati Uniti è giunto

nell'osservazione delle tette-
che fanno a ogni ga-
studio, che cercano di par-
le loro cavalli al traqua-
nelle condizioni migliori
fornire uno spunto finale in
che si può dire che il
l'aria della frusta, ma sop-
tutto convinti che il puro-
che può render il più se-
dato con braccio erigibile
che si può dire che il
dal terreno — lo spinge
quanti. Irwin Moore e S-
uovo; fantino completo il
che si può dire che il
tore il secondo. Ben lo san-
i francesi. Un glorio del
non scorso apparire per la
che si può dire che il
scende la pista china. Su
vallo che non aveva mai vi-
contro avversari che non
nasceva. E' una sta-
che si può dire che il
che centinaia di metri le p-

[illegible]

Non esiste per i campioni della frusta un titolo e un riconoscimento ufficiali: se ci fosse l'avrebbe certamente conquistato, Camici ha 59 anni (è nato a Pisa nel 1911) e malgrado abbia iniziato la professione giovanissimo il suo felice esordio non ha perso la finta e l'elasticità.

Questi, in ordine cronologico i più bei successi di Camici: ad Ascot e a Goodwood nel 1946 con Teatrali, ad Ascot nel 1955 con Botanical, a Longchamp nel 1955 e '56 ad Ascot nel 1955 con Ribot, a Newmarket con Marguerite Yarnall nel 1960 e quest'anno a Deauville e a Longchamp con Melville. In record personale a cui Camici non ha mai voluto cedere è inoltre quello della tredici volte conseguita nel Gran Premio Jockey Club. Il fratello di Camici, Silvio Melville (ufficialmente padre, figlia e nipote) è sposato ed ha due figlie. La maggiore, Maria Melville, ha la stessa passione del padre. Ha disputato finora corse per smazzoni vincendone una.

Duri confronti in B anche per Genoa e Lazio

L'Alessandria cambia squadra per la trasferta a Reggio Emilia

Tra i grigi Sperati al posto dell'infortunato Melideo - Forse a riposo anche Sala e Arbizzani - I rossoblu impegnati a Busto; la Lazio affronta il Novara

La Pro Patria non conosce, l'undici genovano scenderà in tattico. Le quattro reti subli-

[illegible]

La partita per la presidenza della Camera si è conclusa con la vittoria di Ciriaco De Mita. Il leader della Democrazia cristiana ha ottenuto 317 voti, contro i 295 di Antonio Di Pietro, capo della Democrazia cristiana, e i 289 di Antonio Di Pietro, capo della Democrazia cristiana.

La Rosa dei titolari

Precisazioni di Torricelli sul dissidio con l'Uv

Nell'elenco dei convitati figura, comunque, anche il nome di Gerardo che, se Leonardo, il costruttore del tribunale, giocherà mediano sinistro. Di conseguenza Celso, che si è già visto in campo, non ci sarà. Oltre al difensore, saranno in qualità di rincalzo il portiere Vieri e l'attaccante di punta, il vedovo, che si chiamerà invece Buler, Scazzò e Ferrario. Il segretario del Torino cassa (Gianni) discenderà di fronte alla commissione giudicante il ritorno dalla squallida infelicità.

Commenti alla finale di Coppa Davis

Sperano che gli azzurri non tornino a Melbourne

E' stata tale la delusione provocata da Sirola e Pietrangeli che si teme l'assenza di pubblico nel caso si dovesse ripetere il confronto nel 1962 - Oggi l'arrivo a Roma

(Dal nostro inviato speciale).

Melbourne, 28 dicembre.

I tennisti azzurri di Coppa Davis hanno ormai lasciato Melbourne e si sono recati la settimana prossima, domenica mattina verso le 9.30. La grave sconfitta subita da Pietrangeli e Sirolo avrà certamente seguito di critiche, ma non avrebbe potuto maggior senza la parziale riabilitazione di Nicola nell'ultima singolare contro Lever. Sirolo, invece, non ha avuto l'opportunità di mettersi in inventiva, considerando la forza degli australiani e la precaria forma di Sirolo — ad indicare la sua pessima condizione — che il suo scarso impegno dimostrato dagli due azzurri sul campo del Kooyung Club. La stampa australiana ha ventilato il dubbio che i due azzurri potevano avere esaurito il loro compito con l'eliminazione degli Stati Uniti in semifinale. Sirolo, che non aveva voglia, dimostrata nelle settimane trascorse a Melbourne.

La effetti, rimanere a lungo in Australia non è affatto di grande interesse per Sirolo, la sciolta di qualsiasi vanto onoristico: la uniche ragione locale sembrano essere l'alcol e il fumo, miriadi offerti poco dopo la partita. Sirolo, che avrebbero dovuto fare un ultimo sforzo, considerando che l'ultimo rappresentato dagli australiani era ad arbitrio, non insuperabile. Sirolo ama comunque nelle condizioni di affrontare una finalissima: i tennisti azzurri, che il loro nolo infortunato al gomito destro, per quanto clinicamente guarito, ha costituito una notevole svantaggio psicologico ed ha impedito al tennista azzurro di giocare a fondo. D'altro canto, nessuno era in grado di fare di più in singolare.

Pietrangeli, al contrario Sirolo, ha giocato la sua tropica è arrivato alla finalissima in evidente superumano, ma il mancato arrivo della moglie, che ha fatto sì che Sirolo, invece, non si sia dato moralmente al giocatore, come è dimostrato chiaramente dalla sua condotta di para contro Sirolo. Sirolo, che ha giocato nella prima giornata, come ha fatto contro Lever gli azzurri avrebbero finito le loro possibilità di vincere, in altre condizioni di spirito. L'impressione lasciata dagli italiani nei vecchi campioni convenuti a Melbourne per assistere al confronto è stata negativa. Quasi tutti sono concordi nello sperare che gli azzurri non giungano più in finale. Sirolo, che ha vinto il derby, sarebbe compromesso l'incasso dopo la prova fornita ora.

L'incasso dei tre giorni di gara è stato di 122 milioni di lire che soddisfa: 122 milioni di lire del quali 35 sono toccati alla Federazione italiana. Sirolo, che ha fatto la sua parte di questa cifra, ha preparato dei giovani. In Australia sono numerosi i consoli europei che si sono recati a Melbourne, sotto la guida di allenatori di vaglia, ma fra essi non c'è nessun italiano.

Giorgio Bellani

DOMENICA
31 DICEMBRE
CONCORSO N. 21

Totocalcio

vi augura
**BUONA
FORTUNA**
per il
1962

Buon start

Iniziate bene la Vostra giornata
gustando allegramente una deliziosa **START**.
Il Vostro buon umore
sarà assicurato.

La scelta giudiziosa
dei tabacchi che compaiono
in Start, garantisce la sua
qualità eccezionale.

Start si vende in Italia dal Vostro fornitore abituale in 3 tipi:
Start normale 255 L., Start King Size 210 L., Start King Size filter 280 L.
In vendita presso le rivenditori dei generi di monopolio.

START
FILTER

Una trentina di satelliti girano attorno a noi

Vigilia a Cape Canaveral per il volo orbitale di Glenn

Il lancio è previsto per la prima metà di gennaio - I russi Gagarin e Titov difendono i primati più ambiti nella gara spaziale - Prossima tappa: esplorazione ravvicinata della Luna

Il colonnello John Glenn, nel ritiro destinato agli uomini del «progetto Mercury», sta preparando a prendere posto su un satellite statunitense. Il lancio è previsto nella prima metà di gennaio.

Dei quattro personaggi che finora hanno assaggiato lo spazio (in ordine di tempo, Gagarin, Shepard, Grissom, Titov), i più ambiti allora li ha raccolti Gagarin: per primo egli ha abitato un satellite in orbita; e, fra tutti, egli ha toccato la maggiore altitudine, salendo fin oltre i trecento chilometri dal suolo. Titov detiene invece il primato di durata di navigazione (e di assenza di peso): un giorno intero, rispetto ai 108 minuti di Gagarin. Shepard e Grissom non sono entrati in orbita: hanno compiuto lunghi salti di più che trecento miglia, che, in un quarto d'ora, li hanno portati in pieno oceano, raggiungendo velocità che sono un terzo appena di quelle dei loro antagonisti.

Non di poco conto è dunque l'impegno degli americani di colmare la distanza che li separa dai sovietici. E' da notare, tra l'altro, che — per quel che è trasparso — i russi che hanno lanciato i due Vostok russi erano capaci ciascuno di una spinta più che doppia di quella dell'impianto cui sarà affidata l'impresa di Glenn. Questa superiorità dei russi nei voli spaziali non è però totale: riguarda cioè soprattutto i grossi veicoli e la potenza dei razzi. Per altri aspetti sono all'avanguardia gli americani.

Questi hanno lanciato una cinquantina di satelliti di tutti i tipi; una trentina sono ancora in orbita, dei quali tredici stanno mandando a terra informazioni sullo stato fisico del vicino spazio. I russi hanno lanciato tredici satelliti e ne hanno in orbita uno solo, che non manda più informazioni. Russia e America sono alla pari per i pianeti artificiali, e cioè per i veicoli che, liberati dall'attrazione terrestre, ruotano intorno al Sole: ne hanno due per ciascuno (ma nessuno più il sente).

I russi però hanno ancora un grosso punto in loro favore, per essere riusciti a far compiere a un Lunik il periplo della Luna, prendendo fotografie dell'altra faccia dell'astro.

Per quanto felice possa riuscire la prossima prova di Glenn, essa non potrà segnare un progresso significativo nella navigazione umana attraverso lo spazio, oltre le mete già raggiunte dal russo. D'altra parte anche i sovietici, per fare sostanziali progressi, dovrebbero avventurarsi in regioni dello spazio più lontane della Terra, e procedere per prima cosa ad una esplorazione ravvicinata della Luna (anche senza mettere piede su di essa).

Tra le molte difficoltà di una tale impresa una prima è questa: che, ad allontanarsi dalla Terra, oltre i cinquecento chilometri di altitudine, si trova una doppia e spesso cattiva di radiazioni, la cosiddetta fascia di Van Allen, fittissima di particelle dotate di grande energia. Queste particelle sono di origine solare e cominciano a essere trattate intorno al nostro pianeta dal campo magnetico terrestre. Per impedire che gli astronauti, attraversandola, siano investiti da dosi pericolose di radioattività, bisognerà adattare abitacoli più schermati e perciò più pesanti.

In secondo luogo, un veicolo che molto si allontani dalla Terra, tanto più veloce poi vi ritorna (in realtà, il rientro è una caduta da una quota più alta); perciò, a voler contrastare questa maggior velocità, che all'arrivo potrebbe risolversi in un disastro, è necessario dotare il veicolo di forti razzi frenanti; e questo li deve portare seco per tutto il viaggio (un'altra frazione di appesantimento, dunque).

In terzo luogo, più un veicolo si allontana dalla Terra e più facilmente può rendersi necessario una sorta di pilotaggio. Si è visto che dei veicoli strumentali mandati sulla Luna e intorno ad essa, alcuni hanno mancato il bersaglio. Con un veicolo abitato, questi errori po-

trebbero essere corretti, azionando dei razzi opportunamente disposti intorno al veicolo: ed è questa una terza frazione di appesantimento.

Insomma, ciascuna delle maggiori difficoltà che un viaggio lontano comporta rispetto a un porpilo vicino, esige una complicazione strutturale e un sovrappiù di peso per la cabina. E' l'appesantimento globale costituisce un grosso inconveniente di per sé, perché ogni aumento del carico utile impone razzi di una potenza proporzionalmente maggiore.

Durante questa attesa delle prossime imprese astronautiche, si è intanto raggiunto all'Onu un accordo preliminare sull'uso dello spazio. Una di quelle clausole ha un sapore un po' comico: in essa si dichiara che i corpi celesti e lo spazio non sono soggetti al controllo o alla sovranità di una nazione; e cioè supponendo che la Russia o il Ghana o San Marino vogliano annetterli il pianeta Venere, non possono farlo.

Accordi di questo genere non sono difficili; supposto che futuri esploratori riescano a mettere piede sui corpi celesti, massima loro preoccupazione sarà di tornare indietro; e infine non è neanche da escludere che quei corpi siano già abitati, e che gli indigeni si considerino a casa loro. Maggior consistenza hanno altri punti del patto:

1) il carattere internazionale dei voli spaziali, il che significa che i dati raccolti e forniti dai loro strumenti, i servizi che essi rendono alle comunicazioni, alle previsioni del tempo, alla scienza pura, debbono essere messi al servizio di tutti gli Stati, tramite le Nazioni Unite;

2) la clausola che il Co-

mitato di cooperazione astronautica dell'Onu dovrà essere informato in anticipo dei lanci di satelliti e di veicoli spaziali. Essa contrasta con la prassi, tenuta soprattutto dai sovietici, di dare notizia della messa nello spazio dei veicoli spaziali a cose fatte.

Didimo

Presentato il ricorso contro la sentenza Eichmann

Gerusalemme, 29 dicembre. Robert Servatius, avvocato difensore di Eichmann, ha interposto una nuova appello contro la sentenza di morte pronunciata dal Tribunale di Gerusalemme nei confronti del suo cliente. Servatius ha inoltre chiesto alla Corte Suprema israeliana di prolungare sino alla fine di gennaio il periodo previsto per presentare alla Corte l'appello particolareggiato contro la sentenza.

Finalmente una buona notizia per tutti gli automobilisti

La strada sopraelevata di Genova sarà pronta per l'estate del 1964

Se la decisione della Giunta sarà ratificata dal Consiglio comunale, i lavori cominceranno a giugno. L'opera costerà 5 miliardi - Il colossale «ponte» lungo oltre quattro chilometri supererà il bacino portuale abbreviando di circa un'ora l'attraversamento della città - Poche le zone da espropriare

(Nostro servizio particolare)

Genova, 29 dicembre. La strada sopraelevata in acciaio — che verrà costruita in Genova fra il piazzale della Camionale e la foce del torrente Bisagno — sarà pronta per l'estate del 1964. Se il consiglio comunale, ai primi di gennaio, ratificherà la decisione che la Giunta ha preso ieri sera, i lavori cominceranno nel giugno prossimo: in due anni, o con una spesa di cinque miliardi di lire coperta dal recente prestito pubblico, l'Italia realizzerà un'opera che sul suo genere è unica in Italia e farà tirare un sospiro di sollievo non soltanto agli automobilisti genovesi.

Il problema dell'attraversamento della città è vecchio di molti anni. Numerosi progetti sono già stati scartati, alcuni perché troppo costosi (come la costruzione di una serie di gallerie nel centro della collina che fanno corona al centro urbano), altri per l'insufficiente sicurezza di traffico. Genova ha tre grossi nodi di traffico che costringono le auto a procedere per chilometri o chilometri a passo d'uomo: il primo è compreso fra gli estremi quartieri industriali di ponente e Sampierdarena; il secondo va dalla Camionale alla foce del Bisagno; il terzo è costituito dalla curva e dalla

stretta dell'Aurelia fra Sturla e Nervi. La sopraelevata ne risolve uno soltanto — il secondo — che interessa soprattutto le intense correnti di traffico provenienti specie dalla Lombardia e dal Piemonte e dirette alla Riviera ligure di levante. La nuova strada, infatti, con un balzo di oltre quattro chilometri (sono esattamente 4,81 metri scalari) dà il bacino portuale consentendo di attraversare con l'auto, in quindici-cinque minuti, il cuore della città per il quale nelle ore di punta, si impiegano anche più di un'ora.

Le proporzioni dell'opera sono colossali. Il progetto è stato elaborato dal tecnico della «Co.Me.Pi.» di Milano, emulazione dell'italiana, cioè della società del gruppo fra nata dalla recente fusione della «Cornigliano» con la vecchia «Iva». La sopraelevata, in acciaio e calcestruzzo, partirà dunque dal piazzale della camionale Giove-Sampierdarena e salirà a una altezza di dieci-venti metri dal suolo scenderà la strada che si snoda lungo la cinta del porto; via di Francia, via Bocca, via Adua (l'ingresso della stazione marittima di Ponte del Mito), via Gramsci, piazza Garibaldi, piazza Cavour, piazza Cavour e via Aurelio Saffi. L'intera struttura, formata da cinque campate lunghe venti metri, correrà una strada larga quattordici, a due corsie di senso unico, e dotata di due marciapiedi. Le due carreggiate si sovrapporranno nell'ultima tratta e per attraversare lo sperone naturale dell'ex-battaria della «Strega» passeranno, sempre sovrapposte, in una galleria lunga cinquante metri.

La decisione della Giunta comunale è venuta dopo una lunga discussione sull'opportunità di adottare una costruzione in cemento o in acciaio. Si prevale quest'ultima soprattutto perché essa consente di costruire pezzi prefabbricati in officina e montarli direttamente con bulloni — così come si fanno le lamiere su un fianco della nave — evitando di creare, lungo il percorso della sopraelevata, cantieri edili che avrebbero ingombrato e praticamente paralizzato il traffico del porto.

Il tracciato dell'imponente opera prevede che le campate attraverseranno per la maggior parte zone portuali: gli espropri, pertanto, saranno limitati a poche aree private e a due edifici pubblici, quello del mercato del pesce in piazza Cavour e quello dello stabilimento siderurgico «Camillo Ciano» di «Strega». Questo spiega il tempo relativamente breve in cui l'opera sarà realizzata e che, secondo i calcoli dei tecnici, costituirà un notevole vantaggio economico per gli automobilisti: la statiche affermazioni infatti che la sopraelevata è una sopraelevata e

maggiore di almeno tre volte quella delle strade ordinarie, che il consumo del carburante è ridotto a metà di quello che si ha sulla arteria congestionata dal traffico e che infine il costo di trasporto — tenendo conto anche del risparmio dovuto al numero minore degli incidenti — viene ridotto di sei-sette lire al chilometro. Nel complesso la sopraelevata in acciaio può essere la via buona per risolvere il problema del traffico che sta soffocando l'economia del porto, e quella fonte del turismo sulle due Rive liguri.

I contribuenti a Milano per l'imposta di famiglia

Ai primi posti, con un imponibile superiore ai 100 milioni di lire, si trovano i Crespi, i Falk e Alberto Pirelli

(Nostro servizio particolare)

Milano, 29 dicembre. Diamo l'elenco ai maggiori contribuenti per l'imposta di famiglia. La prima cifra si riferisce al reddito dichiarato (tra parentesi l'imponibile dell'imposta da corrispondere).

Alto Crespi, 128.000.000 (12 milioni 782.000); **Mario Crespi**, 150.000.000 (12 milioni 782.000); **Giulia Falk**, 134.850.000 (12 milioni 418.400); **Elio Falk**, 127.850.000 (12 milioni 418.400); **Giulio Falk**, 124.850.000 (12 milioni 418.400).

Camilla Crespi, 118.850.000 (12 milioni 418.400); **Vittorio Crespi**, 127 milioni (12.418.400); **Giulia Crespi**, 114 milioni (12.418.400); **Crespi Gerli**, 104.850.000 (12 milioni 418.400).

Alberto Pirelli, 101.850.000 (12 milioni 418.400); **Gian Gerolamo Carraro**, 92.850.000 (12.370.400); **Angela Maria Barbiellini**, 89 milioni (12.358.400); **Ferdinando Innocenti**, 88 milioni (12.378.000).

Andrea Rizzoli, 82.850.000 (11 milioni 892.400); **Francesco Marinotti**, 78.850.000 (11 milioni 892.400); **Gianbattista Guberti**, 77.850.000 (11.210.400); **Giuseppe Balchini**, 77.850.000 (11.210.400).

Luigi Innocenti, 77 milioni (11.068.000); **Aldo Rosa**, 74 milioni (10.778.400); **Angelo Faruqi**, 64.850.000 (10 milioni 338.400); **Ferruccio Gioielli**, 64 milioni (9.216.000); **Carlo Schapiro**, 59.850.000 (8 milioni 618.400); **Antonio Foglietta**, 59.850.000 (8 milioni 618.400); **Branda Di Ronciglione**, 59 milioni 850.000 (8.618.400); **Oronzo De Nora**, 57.850.000 (8 milioni 330.400); **Augusto Schapiro**, 54.850.000 (7.898.400).

Giangiacomo Feltrinelli, 54 milioni 850.000 (7.898.400); **Roma Bonomi**, 53 milioni (7 milioni 892.400); **Giovanni Bassetti**, 52.850.000 (7.610.400); **Guido Jarach**, 49.850.000 (7 milioni 782.400); **Andrea Schapiro**, 49.850.000 (7 milioni 782.400); **Bruno Bassetti**, 45.850.000 (6 milioni 602.400).

Gino Alemagna, 43 milioni (7.192.000); **Carlo Maurilio Lorio**, 39.850.000 (6.894.400); **Carlo De Angelis**, 39 milioni (6 milioni 892.400); **G. De Angelis**, 39 milioni (6.892.400); **Piero Saronni**, 38 milioni (6 milioni 539.000); **Ambrogio Moroni**, 37.850.000 (6.539.000); **Ferdinando Borletti**, 37 milioni 850.000 (6.539.000); **Romualdo Borletti**, 35.850.000 (6 milioni 162.400); **Emilio Alemagna**, 34.850.000 (6.018.400); **Antonio Ferrario**, 34.850.000 (6.018.400); **Anita Magnani**, 34 milioni 850.000 (6.018.400); **Alcide Anselmi**, 34.850.000 (6 milioni 34.800); **Amedeo Tedeschi**, 34 milioni (4.898.000); **Luigi Grignani**, 34.850.000 (6 milioni 34.800); **Valentino Magnani**, 34.850.000 (6 milioni 34.800); **Alessandro Salvi**, 33.850.000 (4 milioni 874.400); **Giovanna Pirelli**, 33.850.000 (4 milioni 874.400).

Germano Bursi, medico, 8 milioni 400.000 (390.150); **Prof. Pietro Calvetti**, medico, 6.650.000 (312.616); **Alessandro Camera**, industriale, 7.500.000 (341.078); **Enrico Indurcin**, 5.200.000 (238.400); **Giuseppe Borsari**, 5.200.000 (238.400); **Giovanni Decelli**, commerciante, 5.200.000 (238.400); **Roberto Falletti**, direttore banca, 5.000.000 (227.288); **Enrico Ferlini**, direttore banca, 5.000.000 (227.288); **Prof. Carlo Fittipaldi**, medico, 7.700.000 (352.202); **Piero Malchionni**, commerciante, 9.800.000 (443.200); **Armando Munich**, direttore banca, 8.800.000 (399.216); **Giovanni Nigra**, assicuratore, 8.800.000 (399.216); **Nello Ottolenghi**, commerciante, 5.400.000 (240.000); **Carlo Rolando**, industriale, 13 milioni 850.000 (624.774); **Prof. Igino Tomassini**, medico, 7 milioni 400.000 (321.374); **Prof. Mario Viera**, 7.100.000 (313.186).

Prof. Giovanni Garrone, medico, 5.500.000 (282.570); **Adolfo Lume**, industriale, 5.100.000 (230.234); **Augusto Lume**, industriale, 5.100.000 (230.234); **Valentino Lume**, industriale, 5.100.000 (230.234); **Prof. Andrea Manali**, medico, 5.000.000 (227.288); **Piero Malchionni**, commerciante, 9.800.000 (443.200); **Armando Munich**, direttore banca, 8.800.000 (399.216); **Giovanni Nigra**, assicuratore, 8.800.000 (399.216); **Nello Ottolenghi**, commerciante, 5.400.000 (240.000); **Carlo Rolando**, industriale, 13 milioni 850.000 (624.774); **Prof. Igino Tomassini**, medico, 7 milioni 400.000 (321.374); **Prof. Mario Viera**, 7.100.000 (313.186).

La decisione della Giunta comunale è venuta dopo una lunga discussione sull'opportunità di adottare una costruzione in cemento o in acciaio. Si prevale quest'ultima soprattutto perché essa consente di costruire pezzi prefabbricati in officina e montarli direttamente con bulloni — così come si fanno le lamiere su un fianco della nave — evitando di creare, lungo il percorso della sopraelevata, cantieri edili che avrebbero ingombrato e praticamente paralizzato il traffico del porto.

Il tracciato dell'imponente

opera prevede che le campate

attraverseranno per la maggior

parte zone portuali: gli espro-

prati, pertanto, saranno limitati

a poche aree private e a due

edifici pubblici, quello del mer-

cato del pesce in piazza Cavour

e quello dello stabilimento sider-

urgico «Camillo Ciano» di «Stre-

ga». Questo spiega il tempo relati-

tivamente breve in cui l'opera sarà

realizzata e che, secondo i calcoli

dei tecnici, costituirà un notevole

vantaggio economico per gli auto-

mobilitisti: la statiche afferma-

zioni infatti che la sopraelevata è

una sopraelevata e

maggiore di almeno tre volte

quella delle strade ordinarie,

che il consumo del carburante è

ridotto a metà di quello che si

ha sulla arteria congestionata

dal traffico e che infine il costo

di trasporto — tenendo conto

anche del risparmio dovuto al

numero minore degli incidenti —

viene ridotto di sei-sette lire al

chilometro. Nel complesso la so-

sopraelevata in acciaio può essere

la via buona per risolvere il pro-

blema del traffico che sta soffo-

cando l'economia del porto, e que-

lla fonte del turismo sulle due

Rive liguri.

g. f. m.

Un camion sfonda un negozio a Roma

Il pesante autotreno ha sbandato in un sorpasso ed è piombato in pieno contro la vetrina - Ferite quattro persone che si trovavano nell'interno della ditta



La vetrina del negozio d'abbigliamento completamente distrutta dall'urto (Telefoto)

Roma, 29 dicembre. Un autotreno, dopo aver urtato contro il muro perimetrale di una casa al 129 di viale Gianicolense, si è incastrato entro i locali abitati ed ha sfondato una grossa vetrina.

Il pilota del camion, Nello Pandolfi, abitante in via degli Ombrellari 53, ha così raccontato l'incidente. «Percorrevo la circoscrizione Gianicolense nel centro della strada, quando una "500" mi sorpassava sulla destra: contemporaneamente, sulla mia sinistra, mi sorpassava un altro autotreno con rimorchio. Una ruota di questo autotreno urtò la ruota anteriore sinistra della mia macchina facendomi sbandare paurosamente e mandandomi a colare contro il pilastro, che veniva abbattuto, di una ditta di confezioni».

I titolari del negozio, i signori Calogaro Marica e Guido Verde, si trovavano nell'interno del negozio al momento dell'incidente. Con essi era anche un altro cugino dei signori Marica, signor Attilio Marica, e una cliente, la signora Zita Adelfa, abitante in via Edoardo Jenner 64. Al crollo del pilastro, «saltavano» le due porte di vetro e alcune vetrine esterne. I frantumi colpivano leggermente tutte e quattro le predette persone. Due sole sono state ricoverate in ospedale.

le calze

Meraklon

prodotte dal **Calzificio Malerba**

sono in vendita nei seguenti negozi di Torino

Filippini Maria
Coniugi Boella
Miramendi Diana
Rosso Maria
Antonino Medda
«Casa della Calza» di Rosal
Caldera Laguna
Fili «Mary» di Lepora P.
Torretta Daniela
Musso Maria

Via Villa della Paglia 8
Via XX settembre 17
Via Nizza 66
Via Alinari di Bernese 29/bis
Cao Stocardi 17
P.zza C. Felice 54
C.so Sebastopoli 190
Via V. Monti 18
Via Garibaldi 45

Servetti & C.

REPERTORIO - ARTICOLI PER TOILETTE - VIA BOVI 1
IL SUO ASSORTIMENTO... I SUOI PREZZI...

IL TRIBUNALE DI TORINO

con sentenza 11-29 maggio 1961 su istanza del Farmacista Sorbese dr. Francesco, Franchi dottoressa Clorinda, Leva dr. Candido, Barbera dottoressa Giuseppina e Gerolamo dr. Francesco ha dichiarato abusiva ed illegittima la vendita direttamente al pubblico da parte del signor SIGILIANO ORESTE e della ditta omonima corr. in Torino, via Gioberti 65 (ora via Valleggio n. 13) di qualsiasi prodotto ed in specie di quelli sotto dose o forma di medicamento, a la ha inflitta, condannando lo stesso sig. Sigiliano Oreste al risarcimento dei danni derivati agli attori ed al pagamento delle spese giudiziali; ed ordinando la pubblicazione per estratto e per una sola volta sul quotidiano di Torino «La Stampa» e «Gazzetta del Popolo» della sentenza stessa a spese del convenuto.

24 rate

RADIO - TELEVISORI
LAVATRICI - FRIGORIFERI

Vigorelli Fantasy

E TUTTI GLI ELETTRODOMESTICI!

LOTTI VIA MAZZINI 41 VIA LAGRANGE 24

1962

un anno fortunato comincia con panettone

Motta

soffice, leggero, fragrante

In pochi mesi riuscì a truffare 15 orefici per sedici milioni

Sarà processato ad Alessandria - «Fagava» i gioielli con assegni a vuoto e cambiali false

(Del nostro corrispondente)

Alessandria, 29 dicembre. Il 18 gennaio sarà celebrato il processo a carico del quarantatreenne Cesare Sartori, da Vicenza, responsabile di una serie di truffe ai danni di orefici di Valenza.

L'istruttoria ed il successivo mandato di cattura nei confronti del Sartori ebbero origine da una denuncia presentata il 2 febbraio di quest'anno ai carabinieri di Valenza dagli orafi Vittorio De Ambrosi, Alberto Della Bernarda, Giovanni Vescovo, Sergio Torti, Aldo Zanet, Mario Federico, Carlo Varona, Italo Manfrin, Piero Sisco, Fausto Basselli e Giovanni Arzani.

Il Sartori era comparso a Valenza nel giugno del 1960, attraverso l'industriale Pasquale M. Riches, titolare di una azienda commerciale poi dichiarata fallita, era entrato in rapporto prima con Gio-

vanni Vescovo e poi con gli altri dieci, tutti valenzani. Affermando di essere il rappresentante della ditta Diamini di Vicenza, e Calderoni, di Milano, in pochi mesi il Sartori si fece consegnare dagli undici orafi preziosi per oltre 6 milioni di lire e pagò la merce con cambiali false ed assegni a vuoto.

Dopo la denuncia, le indagini stabilirono che il falso grossista in preziosi si era reso responsabile di appropriazione indebita ai danni della ditta Diamini, dalla quale aveva ricevuto merce per 5 milioni e mezzo, che non aveva mai pagato. Si scoprì anche che il Sartori aveva commesso truffe ai danni degli orefici Valenzani e Giovanni Muttoni, di Milano e Bologna: si era fatto dare gioielli per un valore di oltre 7 milioni di lire e non li aveva pagati.

f. m.

I ruoli ad Alessandria dell'imposta complementare

Alessandria, 29 dicembre. Sono stati esposti al Palazzo comunale i ruoli dell'imposta di famiglia della decurtazione. Non ancora esposti i ruoli principali dell'imposta di famiglia, che saranno pronti soltanto il 5 gennaio.

In testa all'elenco dei contribuenti è il vice-presidente e uno dei maggiori azionisti della «Borsalino», Piero Vaccarino, con un imponibile di 24.400.000 lire (tassa 2.093.894).

Tra i maggiori contribuenti con un imponibile superiore ai 5 milioni di lire figurano: prof. Renato Bortolotti, medico, 10 milioni (500.000); prof. Paolo Basso, medico, 5.500.000 (210.000); dott. Ettore Basso, nat. 6.200.000 (488.000); dott.

